



Mysing är en rätt mysig båt, klinkbyggd och med sportiga linjer. Den är tillverkad i Finland på 80-talet. Båtbesiktigare Jörgen Wallin inspekterar däcket medan ägaren Stefan Myrberg avvaktar.



De två övre borden har synliga skador. Jörgen åter tjockleken för att se ur mycket bordläggningen i nerslipad. De håller cirka 2-13 mm men har troligen varit 14-15 mm från början.

siktningsman kostar runt 3.000 kr med resa och moms och är, har vi förstått efter detta, värt varenda krona. En renovering kan bli hur kostsam som helst och det gäller att vara medveten om vad man ger sig in på.

Hammare och kniv

När vi kommer ut till Ekerö en snällblåsig februaridag är ägaren Stefan Myrberg redan på plats. Han har lättat på presenningen så Mysingen känns igen från vägen. Det ligger snö på däcket.

Strax dyker vår besiktningsman

Jörgen Wallin upp. Han är skeppsbyggnadsingenjör till yrket och har vuxit upp med träbåtar. Basutrustning består av en hammare och en kniv. Dessutom har han en kamera, ett protokoll och en fuktmatrare med sig.

Jörgen börjar med att gå runt båten för att bilda sig en första uppfattning om skicket.

– Det här är en båttyp som börjar bli intressant för nostalgikerna, säger han diplomatiskt.

Båten är en Mysing byggd hos T. Lindström Båtbyggeri i Borgå i Fin-