

”Mysing-båtarna hör till ”sista” generationens träbåtar. De tillverkades i en tid då plastbåtar började dyka upp på marknaden.”

land 1965. Mysing-båtarna var relativt vanliga. De fanns i lite olika storlekar, både med utom- och inombordare och traditionell rak axel, eller som i det här fallet med Volvo B18 och AQ 100-drev.

Mysing-båtarna hör till ”sista” generationens träbåtar. De tillverkades i en tid då plastbåtar började dyka upp på marknaden. För att kunna konkurrera byggdes båtarna snabbt och inte med sådan enastående kvalitet på virket som 1930-talets båtar i äkta Hondurasmahogny. Men även om de är enklare byggda är de inget fel på konstruktionen. Stilen är klassiskt vacker, en dåtida modern campingbåt med fartiga linjer.

Is i botten

Den nyblivne ägaren heter Stefan Myrberg. Han köpte båten för 29.000 kr i september 2003 och hann precis lägga den i sjön och åka en sväng. Planen är en etappvis renovering.

– Jag ska försöka göra det mesta själv men får väl be om hjälp med de svåraste bitarna.

Jörgen stannar upp vid de märkliga trimplanen som hänger lealösa på akterspegeln.

– Jo, jag vet att de är slut, säger Stefan och berättar att de ställde sig upp som bromsklossar i vissa lägen.

– Akterspegeln är sönderfrusen här i skarven. Du ser att det svällt här, säger Jörgen och pekar på ett ställe under vattenlinjen.

Han lyfter på motorluckorna och tittar ner i kölsvinet med en ficklampa. Han ser is därnere och skakar på huvudet. Visserligen bara någon halv centimeter längst bak och mellan motorbalkarna där det nästan är omöjligt att komma åt.

Typiska skador

Stefan medger att han tog upp båten sent och hann aldrig få ur allt vatten innan vintern smällde till.

– Du skulle pallat den så fören kom lägre än aktern, tipsar Jörgen, då hade du kommit åt.

Han spanar in bordläggningen från sidan där den speglar sig och tycker att den ser skaplig ut men att någon har slipat ovarsamt och att

den är dåligt lackerad med rinningar som följd.

Här finns märken efter en rondellslip och skrapor som sluntit. Sneda streck syns tydligt i lacken i vissa vinklar.

Båten är ett bra exempel på hur skador typiska för en träbåt från den här tiden kan se ut.

Torröta

De två översta borden föröver på styrbordsidan har fått sig en ordentlig smäll och måste bytas. Likaså är skarndäcksplankan spräckt på samma ställe. Här fordras en rejäl insats.

– Bordläggningen är väldigt våt, konstaterar Jörgen.

Han upptäcker ett fult hål med torröta i skarndäck på babordssidan.

– Det har nog börjat med en spricka. Vi ska titta på andra sidan också.

Mycket riktigt har lacken flagnat på styrbordsidan, precis vid vindrutans. När Jörgen skrapar lite med kniven syns en svag spricka.

– Jag tror den här skadan uppkommit genom att båten slagit i sjön under lång tid.

Pluspoäng för brandsläckare

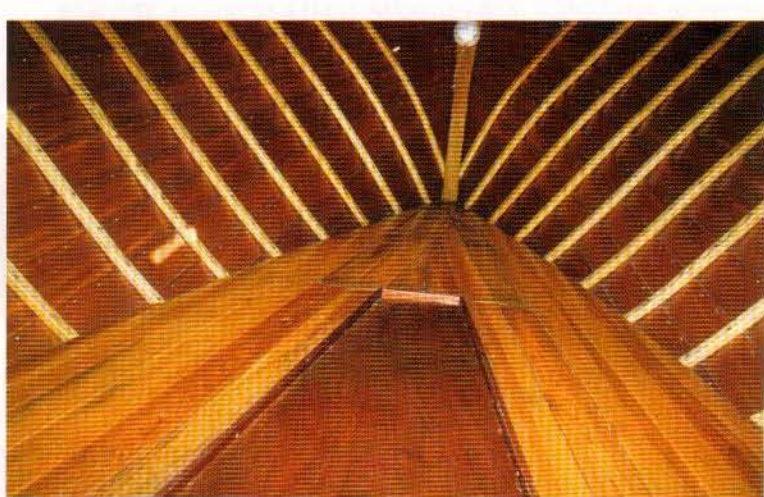
Efter en noggrann inspektion av däcket är det dags för en invändig besiktning. Jörgen börjar i motorrummet och har synpunkter på bränsleledningen som inte är klarrad. Han gillar inte heller att batteriet står löst bredvid motorn.

– Elinstallationen lämnar som vanligt en del övrigt att önska, säger han.

Det finns en elektrisk länspump ombord men Jörgen saknar en handpump. Däremot ger han pluspoäng för den brandsläckare som finns.

En annan viktig detalj som är lätt att förbise är jordningen av bränsletanken och påfyllningsröret. Om de inte är jordade kan gnistor uppstå när man tankar.

– Påfyllningsbeslaget ska vara förbundet med tanken och motorn. Han skruvar bort en panel så han kommer åt att kika på röret och tanken. Ingen jordning, dessutom sitter tanken löst.



Ruffen ser hel och fin ut men det viktigaste stället att kolla är däcket insida, det vill säga rufftaget, för att upptäcka om fukt trängt igenom.

Torröta på skarndäck vid vindrutekarmen, precis intill skottet (som troligen är rötskadat även det). Skadan har börjat som en spricka, troligen orsakad av att båten slagit i sjön under lång tid.

Ratten är utbytt mot en modernare variant, instrumentpanelen original Volvo Penta. Idealet är att först besiktiga båten på land, därefter i sjön så motor, mätare, styrning och reglage kan kontrolleras.



Kolla noga under vattenlinjen. Här hade skarven i akterspegeln svällt så nedre delen skjutits ut. Typisk frostskada.