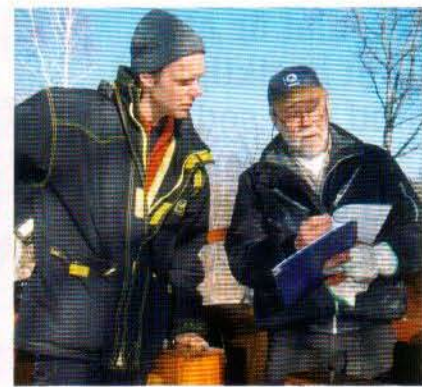


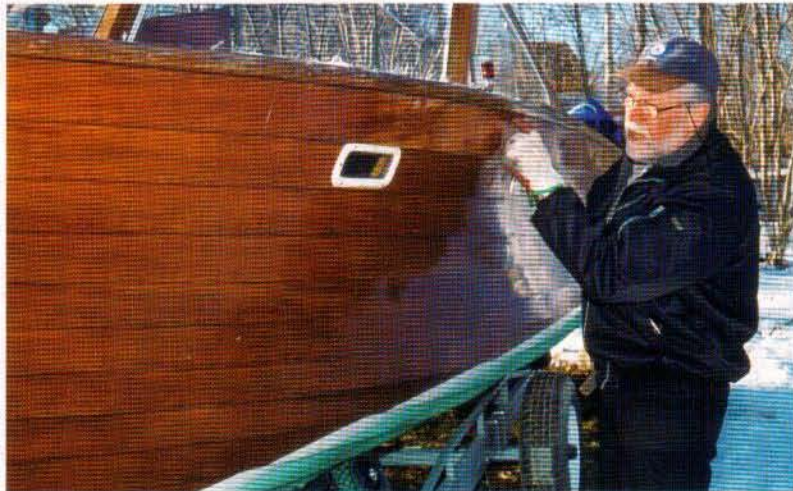
Botten köllas med träklubba och kniv. Man petar inte med spetsen på kniven utan trycker med sidan för att inte skada träet.



En spricka i botten som avslöjades direkt av klubbans dova ton. Troligen en frysskada. Byte av bord är oundvikligt.



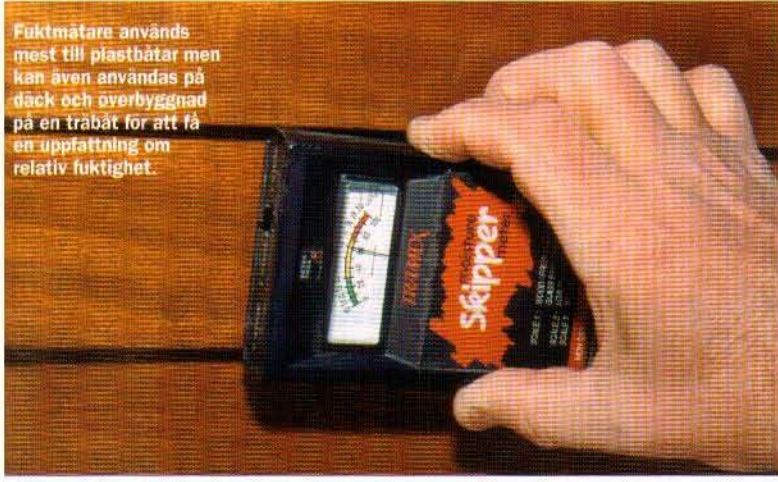
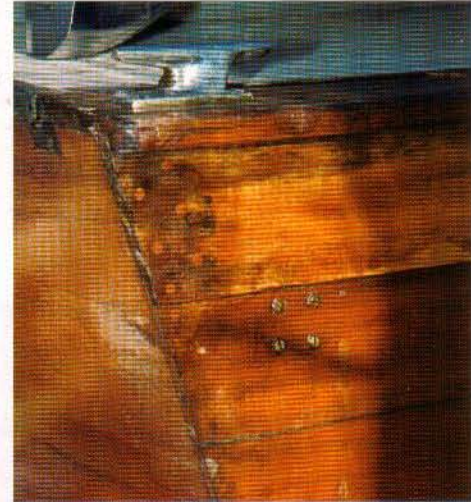
Jörgen noterar konditionen i fyra graderingar. 1: Ingen anmärkning, 2: Slitage, åldersförändring, 3: I behov av utbyte eller annan åtgärd, 4: Ej godtagbar av säkerhetsskäl.



Plugghålerna på Mysing-båtarna är spacklade. Bordläggningen ser blank ut på håll men har fula sliprepor. Renskrapning bör undvikas i möjligaste mån. Bättre att varje år hasa ner ytlagret. Använd riktig fernissa, ej lack.

Viktigt att kolla under durkarna. Smuts och skräp i kölsvinet innebär fukt som kan bli is som inte alls är roligt. Här fordras renskrapning.

De översta borden hade släppt från ramträet i akterspeglens och någon hade dragit i nya skruv och pluggat hålen.



Fuktmätare används mest till plastbåtar men kan även användas på däck och överbyggnad på en träbåt för att få en uppfattning om relativ fuktighet.



Trimplanen blev vi inte kloka på hur de skulle fungera. Glappa var de i alla fall.