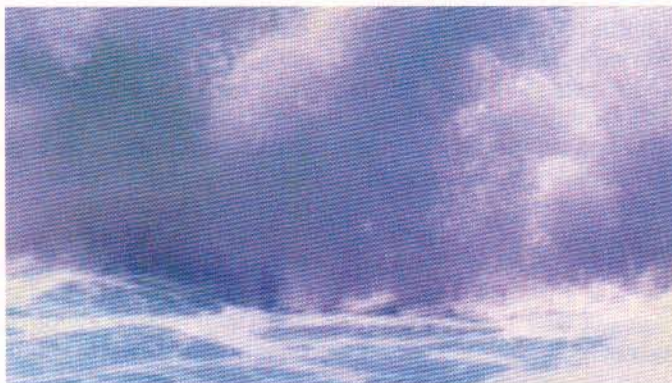




JÖRGEN WALLIN
Skeppsbyggnadsing.
Yachtkonstruktör S.Y.R.
Besiktningsman, B.B.R.

Orkanvarning



DU KANSKE INTE har upplevt en orkan eller på plats sett den förödelse en orkan skapar när den drar fram, men du har säkerligen sett bilder på hur det med jämna mellanrum ser ut på den amerikanska ostkusten.

Det är ingen vacker syn och är man båtintresserad skär det i hjärteroten när man ser hur båtar ligger i drivor utmed stränderna, sjunkna en bit ut i vattnet eller uppkastade på torra land.

Vi tackar vår skapare för att vi inte bor i ett land med dessa problem.

Nu är det tyvärr inte så att vi är förskonade från dessa bådahaverier. Inte för att vi har orkaner som går fram som slättermaskiner i våra båtklubbar och marinor, men det har visat sig att en del av dessa orkanoffer så småningom hamnar i Sverige.

De båtar som havererat efter att en orkan dragit fram på den amerikanska ostkusten förklarar ofta som total-havererade och "vraken" säljs till högstbjudande.

DET FINNS SVENSKAR som köper upp dessa vrak för en spottstyver och transporterar dem till Sverige där de "reoveras" och säljs som prima båtar. Av naturliga själ rör detta sig nästan uteslutande om snabba planande motorbåtar typ daycruisers och liknande.

Det första tecknet på att båten är ett gammalt orkanoffer är att motorn är bytt. Naturligtvis ett bra försälj-

ningsargument, men orsaken är att den gamla motorn varit fylld med sand, grus, lera och havsvatten under kortare eller längre tid så man är tvungen att byta den.

NÄR EN PLASTBÅT legat på havsbotten kan mycket stora problem uppstå i konstruktionen, problem som inte visar sig förrän efter flera år. Det rena glasfiberlaminatet tar inte särskilt mycket stryk av att ligga på botten en tid, bara det får torka ut igen.

Det vanligaste problemet är att vatten tränger in i akterspegeln som utgörs av en sandwichkonstruktion med en eller flera tjocka plywoodskivor som kärnmateriel.

Plywooden börjar snart att ruttna och fryser sönder på vintern.

Många amerikanska tillverkare bygger även upp bottenförstärkningarna med plywood som lamineras över. Så länge plywooden är torr är det okej, men på havets botten tränger vattnet snabbt in genom alla små och stora håltagningar och skruvförband.

En del tillverkare styvar upp durkar och kojbottnar med plywood. Det är okej om båten aldrig blir vattenfylld. En av de första båtarna av det här slaget jag träffade på hade t o m böldpest i basinredningen.

De flesta båtar har någon form av sandwichkonstruktion i däck och även dessa kan vattnet ha trängt in i vilket på sikt ger strukturella problem. Moderna båtar kan ha sandwichupbyggda skrov som kan få samma problem som däck.

DE SOM "reoverar" dessa båtar är inte speciellt seriösa. De bryr sig inte om att göra rent mer än absolut nödvändigt, varför man kan hitta både gamla löv och torkat bottenslam på alla tänkbara och otänkbara ställen i båten.

Båtar som importerats och sålts i Europa före den 16 juni 1998 behöver inte vara CE-märkta, men om båten importerats efter den 16 juni 1998 skall den vara CE-märkt – vilket den naturligtvis inte är eftersom det är dyrt att individuellt CE-märka en båt.

Men den som säljer en båt som importerats till EU-marknaden efter detta datum utan att CE-märka den begår faktiskt ett brott.

Problemen berör uteslutande amerikanska båtar av kända fabrikat och de flesta är mindre, snabba båtar. Naturligtvis bör man vara försiktig även med lite större båtar. Det måste understrykas att tillverkarna eller deras agenter här i Sverige inte har med detta att göra.

ÄR DU TROTS ALLT intresserad av en begagnad USA-båt av den här typen – försäkra dig om när den importerades till Sverige eller Europa. Ta med dig en liten hammare och en skruvdragare och knacka på akterspegeln, låter det som när man knackar på en gammal stubbe så gå därifrån. Skruva upp alla durkar och ta dig in i alla skrymslen och vrår och se till att det inte finns en massa bottensediment eller något annat olämpligt från andra sidan Atlanten.

Är du det minsta osäker kontakta en av B.B.R.'s auktoriserade besiktningsmän och ta med dig den här artikeln när ni träffas vid båten och försäkra dig om att han har en fuktmätare.

Det råder visserligen delade meningar om fuktmätningens saliggörande, men här är fuktmätaren ett oslagbart instrument för att kolla upp fukthalten i konstruktionsdetaljerna i båten.