



JÖRGEN WALLIN  
Skeppsbyggnadsing.  
Yachtkonstruktör S.Y.R.  
Besiktningsman B.B.R.

# När skall man köpa begagnat?

EFTER EN SÅ VACKER sommar som den vi har för närvarande kommer troligtvis många att fundera på att köpa eller att byta båt inför nästa sommar. Frågan är då om man skall köpa i höst eller vänta till våren 2003. Historiskt sett har det nästan alltid varit billigare att köpa på hösten än på våren.

Detta beror på flera faktorer.

Under vinterhalvåret kostar båten ju pengar utan att båtens ägare kan använda den. Kapitalet är låst i båten och ägaren får ingen "avkastning" och han får dessutom betala båtens försäkring och eventuell uppläggningskostnader eller varvskostnader. Ägaren får ombesörja upptagning inklusive täckning och han är ansvarig för båten under vintern och kan tvingas att arbeta på båtklubben eller att gå vakt. Från på värdantens kanske han måste se till att båten värrustas etc.

UNDER DEN SENARE delen av 90-talet har emellertid prisskillnaden mellan höst och vår varit förhållandevis liten. Detta gäller framförallt dom mest eftersökta och då ofta lite större och dyrare objekten där pristegringen ibland till och med fortsatte även på hösten.

Troligtvis beror detta bland annat på att den ekonomiska utvecklingen (aktiemarknaden) var mycket god under den här tiden och efter en dålig prisut-

veckling i början på 90-talet tog pristegringen fart under åren 1998 - 2000; och priserna fortsatte att stiga eller planade ut under hösten istället för att minska som brukligt. Under dessa år var man tvungen att slå till snabbt om man ville ha båten innan någon annan köpte den och det var inte ovanligt att beställda besiktningar avbeställdes eftersom båten sålts till någon som tog den utan besiktning/värdering.

Man slogs kanske inte handgripligen om båtarna, men många presumtiva båtköpare var mycket ledsna och besvikna efter att ha förlorat sin "drömbåt" för att dom var noggranna och ville skynda långsamt.

Under 2001 och nu i år har en förändring skett och prisökningarna har lugnat ner sig och det är inte alls samma hets och stress som tidigare. Visserligen hävdas det i dagarna att svenska folket är optimistiska om den egna ekonomins framtid, men det är valår så sådana prognoser bör nog tas med en nypa salt, och inte minst börsutvecklingen gör att prisutvecklingen under hösten är svårbedömd, men jag gissar att priserna i stort sett står stilla under hösten för att stiga något i vår.

DET ÄR NORMALT lugnare att köpa båt på hösten då man inte är stressad av att få tag på en båt före semestern eller innan det första högtrycket dyker upp på Pohlmanns väderkarta, men

ur praktisk synpunkt är det ingen skillnad att köpa begagnad båt på hösten eller våren förutom att eventuell "böldpest" oftast syns tydligare på hösten medan blåsorna kan ha torkat ihop på våren så att dom är svåra att upptäcka även för en erfaren besiktningsman. I övrigt är det ingen skillnad på att köpa båt på våren eller hösten, men glöm inte bort undersökningsplikten och tror du dig inte om att kunna göra en vettig undersökning av båten kontakta en av B.B.R.'s auktoriserade besiktningsmän.

Det skulle gå att skriva en hel bok om de praktiskt-tekniska problemen man bör tänka på när man skall köpa begagnad båt, vilket här skulle leda för långt, men det finns några psykologiska fällor man bör vara medveten om så att man kan undvika dom.

1. Gå inte själv igenom båten då det är fint väder eftersom den glittrande fjärden gör dig blindare än vanligt och det är lätt att man överser med brister som normalt borde göra dig tveksam.

Gå helst igenom båten vid dåligt väder och helst när det regnar så är du mindre entusiastisk och det är dessutom lättare att se eventuella läckage uppträda när det faktiskt regnar.

2. Låt dig inte luras av familjens entusiasm och låt inte barnen "flytta in" i bå-

ten innan du har undersökt båten noggrant eller anlitat en besiktningsman och är säker på att det är den här båten ni skall ha och att köpet är klart.

3. Lita inte på säljarens försäkran om att: "Det där är lätt fixat". De eventuella brister som du eller din besiktningsman hittar på båten tar alltid minst dubbelt så lång tid att fixa och kostar två till tre gånger så mycket som säljaren hävdar eller du tror.

FUNDERAR DU PÅ en mindre amerikansk motorbåt rekommenderar jag att du läser min artikel i nr 7 av årets Vi Båtagare. Funderar du på en båt som är äldre än 25 år bör du kontakta ditt försäkringsbolag och fråga dem om bolaget kräver att den skall besiktigas/värderas innan de försäkrar den, för då bör du naturligtvis slå två flugor i en smäll och anlita en av B.B.R.'s besiktningsmän innan du köper båten.

Om du tänker köpa en begagnad båt inför nästa sommar så spelar det mindre roll om du köper den på hösten eller på våren. Det viktigaste är att du tar god tid på dig och väntar tills du och din familj verkligen hittar den båt som passar er och er plånbok bäst, sen spelar det mindre roll om ni köper den på hösten eller på våren.