



JÖRGEN WALLIN  
Skeppsbyggnadsing.  
Yachtkonstruktör S.Y.R.  
Besiktningsman B.B.R.

## Vårda väl i vinter!

FÖR TVÅ ÅR sedan hade många båtägare stora problem med fukt och mögel i sina båtar under vintern. Det yttrade sig i form av mögel på både träinredningen, dynor och skrovbeklädnad.

Hösten/vintern 2000-2001 var ovanligt fuktig och det bidrog naturligtvis till att problemet drabbade ovanligt många, men huvudsakligen berodde det på att båtarna inte förvarades på ett tillfredsställande sätt.

Att missköta ventilationen gör att båten ger ett väldigt dåligt intryck både på grund av de mögelangripna ytorna och på den unkna lukten. Vi besiktningsmän ser detta väldigt ofta och hur det påverkar både intrycket av båten och dess värde.

De som har eller har haft träbåtar brukar veta hur man skall förbereda och täcka en båt under vintern. Enligt min uppfattning skall en plastbåt förberedas och täckas på i stort sätt samma sätt som om det var en träbåt.

När båten kommit upp på land skall man vara noga med att tvätta av båten både ut- och invändigt. Täckningen bör vara klart längre än båten och minst en halv meter bredare så att det finns gott om luft runt hela båten. Det är bra om ändarna på täckningen har en öppning, men det förutsätter att täckningen är tillräckligt lång så att det inte kan regna eller snöa in på båten. Presenningen bör om möjligt slu-



ta 1-1,5 meter över marken för att minimera att snö, regn och löv tar sig in under båten. Under båten bör man sen förvara så lite som möjligt för att underlätta för luften att cirkulera och marken att torka ut.

Man bör inte ha presenningen liggande mot skrovsidan då den kan både missfärga och orsaka nötskador på båtens fribord. En presenning som ligger tätt mot skrovsidan förhindrar dessutom att laminatet torkar. Alla plastbåtars laminat suger åt sig vatten i större eller mindre omfattning under sommaren och det torkar helt eller delvis bort under vintern om båten står täckt på ett bra sätt. Fukt i laminatet är aldrig bra och skall minimeras så mycket som möjligt.

Naturligtvis skall man tvätta av skrov och däck, och invändigt är det viktigt att man tvättar och torkar ur samtliga fack och utrymmen under durk. Torka av alla ytor ordentligt då det under säsongen troligtvis har fastnat damm och inte minst fett från

matlagningen ombord. Här trivs mögel. Detta gäller speciellt om du har en obehandlad eller oljad teakinredning där ytan är betydligt strävare och damm och fett lättare får fäste.

Alla dynor, gardiner och kläder med mera bör avlägsnas så att de inte ligger kvar i båten och håller kvar fukten. Många båtar har insidan klädd med en typ av luddig matta som är limmad och inte går att ta bort. Det är väldigt vanligt att dessa teddyliknande ytor får svarta fläckar under vintern och det är inget annat än mögel. För att minimera risken för jordslag i pälsen får man vara extra noga med att hålla båten torr inuti och man bör dammsuga dessa ytor noggrant på hösten och ha en eller flera torrbollar inne i båten under vintern. Glöm i så fall inte att gå ner och töm ur dom och fyll på dom igen under vintern. Alla durkar, dörrar och fack skall lämnas öppna under vintern för att båten skall torka ut så mycket som möjligt.

Skrovlaminatet torkar naturligtvis ut även på insidan om det får en chans.

Man bör även gå ner till båten ett par gånger under vintern för att med hjälp av en fläkt blåsa ur gammal luft i båten.

Eftersom en viss tillväxt av mikroorganismer ständigt sker bör alla färskvattentankar naturligtvis tömmas och rengöras. Det bör göras minst en gång om året. Tanken eller tankarna rengörs med neutralt diskmedel. Ledningarna bör spolats igenom med detta och sedan skölj hela systemet noggrant med rent, gärna varmt vatten.

När det är gjort bör man desinficera systemet. Ett bra sätt är att blanda en deciliter klorin per 10 liter vatten som sedan fylls på systemet och får stå någon timme. Därefter spolas systemet igenom och tömmas varefter man får skölja mycket noga.

Färskvattenssystemet skall stå torrt under vintern och tanken skall om möjligt vara öppen.

Samtliga kranar till bordsgenomföringarna bör kontrolleras och jag brukar lossa slangen vid kranen och hålla i lite vanligt diskmedel för att sedan öppna och stänga kranen ett par gånger för att "smörja" kranen invändigt. Kranen skall sedan lämnas öppen under vintern.

Det är mycket viktigt att speciellt kulventiler står öppna under vintern annars kan dom lätt frysa sönder.